

---

**Yhdystien 6304 kevyen liikenteen järjestelyt Lanneveden kohdalla, Saarijärvi**

**ALUEVARAUSSUUNNITELMA**



## ESIPUHE

Työn tavoitteena oli laatia aluevaraussuunnitelma kevyen liikenteen väylän ja siihen liittyvien liikenneturvallisuutta lisäävien toimenpiteiden toteutuksesta yhdystielle 6304 Uurainen - Saarijärvi Lanneveden kylän kohdalle Saarijärven kaupungin alueelle. Suunnitelmassa selvitettiin kevyen liikenteen väylän linjauksen perusratkaisut ja tilanvaraustarve jatkosuunnittelua varten. Suunnitelma on tyypiltään esisuunnitelma, jolla ei ole oikeudellisia vaikutuksia.

Aluevaraussuunnitelma on laadittu Keski-Suomen ELY -keskuksen toimeksiannosta, jossa suunnittelutyötä on ohjannut hankintapäällikkö Hannu Keralampi. Työ käynnistyi kesäkuussa 2010 ja on valmistunut marraskuussa 2010. Työn aikana neuvoteltiin suunnittelukohteen ongelmista ja kehittämistarpeista Saarijärven kaupungin edustajien Hannu Seppälän ja Ulla-Maija Humpin kanssa. Lisäksi kommentteja ja toimenpide-ehdotuksia suunnittelun aikana on saatu Lanneveden kylätoimikunnan edustajalta Tuomas Häkkiseltä.

Aluevaraussuunnitelma on tehty Ramboll Finland Oy:n Jyväskylän toimistossa, jossa suunnitelman laadintaan ovat osallistuneet projektipäällikkö Keijo Ahonen ja suunnittelija ins. AMK Sanna Lehtinen. TARVA -laskennat on tehnyt ins. AMK Jouni Mikkonen Ramboll Finland Oy:n Kuopion toimistolta.

Jyväskylässä marraskuussa 2010

Lisätietoja:

Keski-Suomen ELY-keskus  
Hannu Keralampi  
Puh 040 746 9821

## Sisällysluettelo

1.	Suunnittelukohte	4
2.	Lähtökohdat ja tavoitteet	5
3.	Toimenpide-ehdotus	5
4.	Suunnitelman vaikutukset	6
	4.1 Liikenteelliset vaikutukset	6
	4.2 Maankäyttö	6
5.	Toteutuskustannukset	7
6.	Jatkotoimenpiteet	7

### Liitteet:

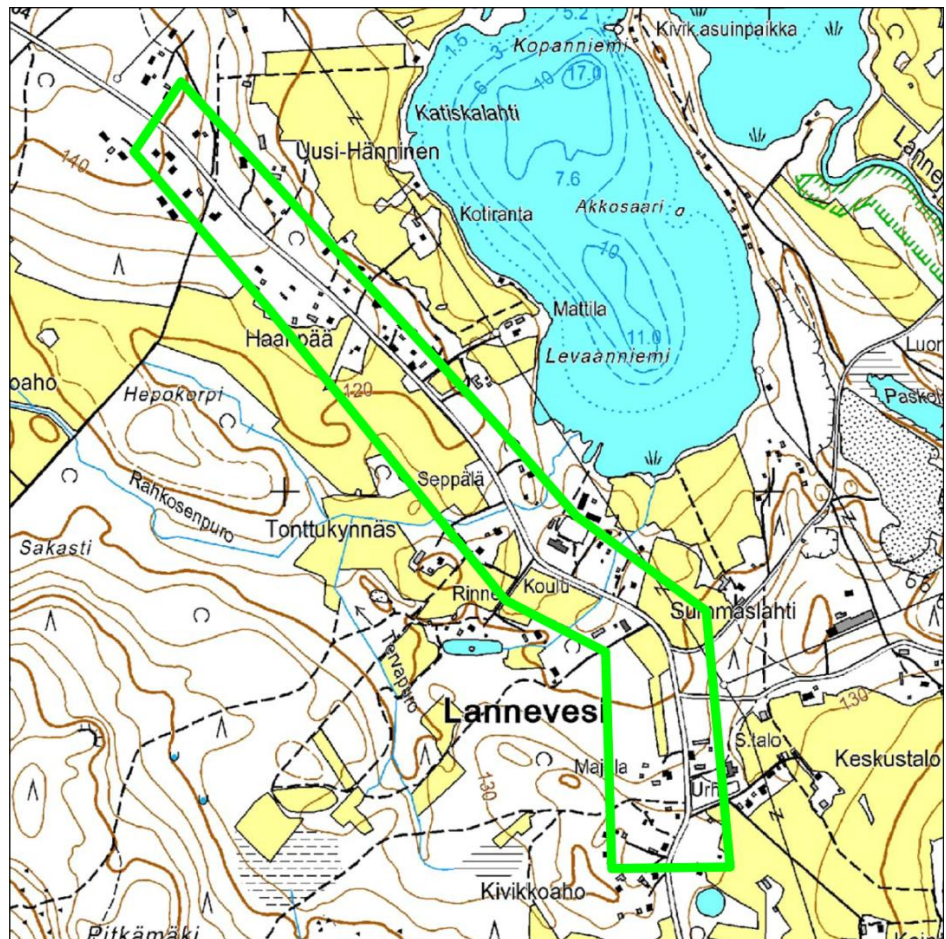
Liite 1: Mt 6304 Suunnitelmakartta;	1:2000
Liite 2: Tyyppipoikkileikkaukset;	1:100

## 1. SUUNNITTELUKOHDE

Keski-Suomen ELY- keskuksen toimeksiannosta on laadittu aluevarausuunnitelma kevyen liikenteen järjestelyistä ja niihin liittyvistä liikenneturvallisuusratkaisuista yhdystielle 6304 Lanneveden kylän kohdalle noin 1,8 kilometrin matkalle.

Yhdystie 6304 on tärkein alueellinen tieyhteys Lanneveden kylältä etelään Uraisille ja pohjoiseen Saarijärvelle. Etäisyys Lanneveden keskustasta Uraisille on noin 12 kilometriä ja Saarijärvelle noin 15 kilometriä.

Nykyisellään Lanneveden kylän kohdalla ei ole kevyen liikenteen väylää eikä muita kevyen liikenteen turvallisuutta parantavia ratkaisuja. Suunnitelmassa selvitettiin kevyen liikenteen väylän toteutusta yhdystien 6304 varrella kuvassa 1 esitetyn rajauksen mukaisesti.



Kuva 1. Suunnittelualue

## 2. LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

Aluevaraus suunnitelman laatimisen lähtökohtana on ollut Keski-Suomen tiepiirin vuonna 2003 laatima kevyen liikenteen väylien tarveselvitys, jossa mm. tämä kohde oli esitetty yhdeksi liikenneturvallisuuden parantamiskohteista Saarijärven kaupungin alueella. Myös alueen asukkailta ja kylätoimikunnalta on tullut vaatimuksia kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisesta.

Yhdystie 6304 ei nykytilanteessa palvele kevyen liikenteen tarpeita, sillä tiellä ei ole kevyen liikenteen väylää, eikä kunnollisia pientareita, vaan pyöräilijät ja kävelijät joutuvat liikkumaan ajoradalla autoliikenteen seassa. Yhdystie on valaistu koko suunnitteluväliltä, nopeusrajoitus on 60 km/h ja ajoradan leveys 6,5 metriä. Suunnitteluvälillä on kohteita, joihin suuntautuu paljon kevyttä liikennettä, kuten koulu, pankki ja nuorisoseurantalo Sampola.

Aluevaraus suunnittelun lähtötietoina on selvitetty vuosien 2005 - 2009 aikana tarkasteluvälillä tapahtuneet poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet. Suunnitteluosuudella on sattunut yhteensä kolme liikenneonnettomuutta. Ajanjaksolla ei tapahtunut yhtään henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Onnettomuudet ovat tapahtuneet päiväsaikaan kesän ja syyskuukausien aikana.

Yhdystien 6304 KVL (keskivuorokausiliikenne) oli vuonna 2008 yhdystien 16979 liittymästä etelään Uuraisten suuntaan 720 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus oli 7,3 %. Yhdystien 16979 liittymästä pohjoiseen Saarijärven suuntaan liikennemäärä oli 860 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus oli 8,1 %.

Aluevaraus suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden tavoitteena ovat yleinen liikenneturvallisuuden parantaminen sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneolosuhteiden kehittäminen Lanneveden taajaman kohdalla.

## 3. TOIMENPIDE-EHDOTUS

Toimenpiteitä suunniteltaessa on etsitty sellaisia ratkaisuja, joilla tarkasteluvälin liikenneturvallisuuden tasoa voitaisiin kehittää parhaiten ja jotka ovat perusteltuja toteuttaa nykyisen liikennetilanteen perusteella.

Suunnitelma on laadittu pohjakarttatarkkuudella, koska suunnittelukohteesta ei ole mitattua maastotietoa käytettävissä. Suunnittelun aikana on tehty maastokatselmus ja suunnittelun apuna on käytetty myös alueesta käytössä olevaa muuta aineistoa.

Aluevaraus suunnitelmassa esitetään kevyen liikenteen väylän toteuttamista yhdystien 6304 varrelle Lanneveden kylän kohdalle noin 1,8 kilometrin matkalle.

Väylä esitetään aloitettavaksi noin 200 metriä Sampolan nuorisoseuran-talon liittymästä etelään päin yhdystien länsipuolelta, jossa väylä jatkuu Lannevedentien 16797 liittymään saakka. Ensimmäinen 100 metriä kevyen liikenteen väylä on esitetty toteutettavaksi reunakivellisenä ilman välikaistaa.

Lannevedentien 16797 liittymän eteläpuolella kevyen liikenteen väylä siirtyy yhdystien 6304 itäpuolelle, josta väylä jatkuu yhtenäisenä noin 1,6 kilometriä Myllykankaan yksityistieliittymään saakka. Väylä on suunniteltu toteutettavaksi pääasiallisesti erillisenä väylänä, jossa välikaistan leveys on noin 3,5 metriä, mutta tien lähellä olevien kiinteistöjen ja maastoon sovittamisten johdosta väylästä on esitetty toteutettavaksi reunakivellisenä yhteensä noin 0,5 kilometrin pituinen osuus.

Nykyisten linja-autopysäkkien paikat säilyvät ennallaan, mutta pysäkkien mitoitus on tarkistettava nykyisiä suunnitteluohjeita vastaavaksi jatko-suunnittelun aikana.

Kevyen liikenteen väylän järjestelyt ovat esitetty yksityiskohtaisemmin suunnitelman liitteenä 1 olevassa suunnitelmakartassa. Liitteessä 2 on kevyen liikenteen väylän järjestelyjen tyyppipoikkileikkaukset.

## 4. SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

### 4.1 Liikenteelliset vaikutukset

Yhdystien 6304 liikenneturvallisuus paranee uuden kevyen liikenteen väylän rakentamisen myötä.

Suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden johdosta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuus paranee uuden väylän rakentamisen myötä. Nykyisen tievalaistuksen sijoittelu ja valaistusteho kevyen liikenteen järjestelyjen suhteen on tarkistettava jatkosuunnittelussa.

Tiesuunnitelman mukaisten parannustoimenpiteiden liikenneturvallisuusvaikutus on laskettu TARVA -ohjelmalla (versio 4.11). Laskennan mukaan henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä on esitettyjen toimenpiteiden johdosta 0.003 kpl/vuosi.

### 4.2 Maankäyttö

Lanneveden kylän alueella on voimassa oleva Saarijärven reitin rantaosayleiskaava, joka on vahvistettu 2.9.1998. Lanneveden kylällä rakentamisen lisääntyminen ja asutuksen laajeneminen on lisännyt paineita rantaosayleiskaavan muuttamiseen ja lisäkaavoituksen laatimiseen.

Saarijärven kaupunki onkin laatimassa viiden kylän kyläyleiskaavaa, jossa yhtenä kylänä on Lannevesi. Kyläyleiskaava on oikeusvaikutteinen yleiskaava, jonka tavoitteena on kylän rakentamisen tasapuolinen edistäminen sekä alueen luonto-, maisema- ja virkistysarvojen turvaaminen.

Yhdystien tieympäristö on enimmäkseen vaihtelevaa metsä- ja pelto- maisemaa. Asutus jakaantuu melko tasaisesti yhdystien molemmille puolille painottuen kuitenkin pääosin tien itäpuolelle, jossa mm. koulu sijaitsee. Paikoitellen asutus sijaitsee aivan yhdystien 6304 varrella. Tieympäristön maisemalliset ja ympäristölliset arvot säilyvät. Suunnitelma- ratkaisussa esitetyt toimenpiteet sijoittuvat nykyisen tien vaikutuspiiriin ja tieympäristön kasvillisuus säilytetään mahdollisimman hyvin alkuperäi- senä.

Lanneveden kylälle ollaan toteuttamassa vesiosuuskunnan toimesta laa- jaa vesi- ja viemärintihanketta, josta ensimmäisen vaiheen rakennus- suunnitelma on valmistunut syksyllä 2010. Suunnitelma kattaa Lanneve- den kylän keskeisimmän alueen ulottuen Tarvaalasta Lanneveden kylän eteläpuolelle ja tarkoituksena on käynnistää rakennustyöt näiltä osin vuoden 2011 aikana. Hankkeen toteuttamiseen kuluu useita vuosia ja rakentamisaikataulu ja toteutuksen lopullinen laajuus riippuu myös siitä, kuinka paljon talouksia vesiosuuskuntaan liittyy.

Runkoviemäri on suunniteltu yhdystien 6304 itäpuolelle, jossa jo raken- nettu vesijohtokin sijaitsee. Tarkemmassa suunnittelussa putkien sijainti tulee huomioida.

Kevyen liikenteen järjestelyiden toteuttaminen edellyttää nykyisen tie- alueen laajentamista.

## 5. TOTEUTUSKUSTANNUKSET

Kustannukset on laskettu hankeosalaskentamenetelmää hyödyntäen ja ne perustuvat vuoden 2010 hintatasoon.

Esitettyjen toimenpiteiden kustannukset ovat alustavan arvion mukaan yhteensä noin **400 000 €** (alv 0 %).

Toteuttamalla väylä sora- / murskepäälysteisenä, on rakennuskustan- nuksia mahdollista alentaa huomattavasti. Tällöin on rakennekerrosten mitoituksessa varauduttava mahdolliseen myöhemmin tapahtuvaan päällystämiseen.

## 6. JATKOTOIMENPITEET

Aluevaraussuunnitelmasta pyydetään lausunto Saarijärven kaupungilta ja muilta sidosryhmiltä.

Seuraavassa vaiheessa tulee suunnittelualueesta tehdä maastomalli ja maaperätutkimukset, joiden pohjalta mm. kevyen liikenteen väylän rakennekerrokset, linjauksen tarkempi sijainti ja liittymäjärjestelyt voidaan suunnitella.

Aluevaraussuunnitelmasta tehtävän jatkosuunnittelupäätöksen jälkeen voidaan laatia tiesuunnitelma, jossa kevyen liikenteen järjestelyistä esi- tetään yksityiskohtaisemmat suunnitelmat mm. tarvittavien tilanvaraus- ten ja rakennuskustannusten määrittämiseksi.